

曾在2017年陷入债务违约、后经央企招商局重整的丹东港集团日前发生股权变更，债权人入股的万向信托退出。

4月11日，新京报贝壳财经记者致电万向信托与丹东临港集团，均未获接通。

丹东临港集团即原丹东港集团，曾是辽宁富豪王文良控制下的“中国唯一私人港”。2017年原丹东港集团出现债务违约，其后进入破产重整程序，央企招商局集团下属企业辽港集团成为重整投资人。

重整完成后，丹东港现状如何？大连地方媒体报道称，重整后一年来，丹东港货物吞吐量同比增长2.4%，集装箱量同比增长2%，实现利润近3亿元。

贝壳财经记者关注到，除万向信托外，另有其他原丹东港集团的债权人筹划退出。

阿里拍卖平台显示，中国农业银行有限公司丹东分行所持有的丹东临港集团有限公司40198.5013万股抵债股权项目亦已上线，项目目前处于招商中，这部分挂牌股权也是农行所持有的丹东临港集团全部股权。4月11日，贝壳财经记者获悉，农行转让所持丹东临港集团股权系为专注金融主业，对此类资产进行处置。

平安银行沈阳分行持有的丹东港集团有限公司64394.1442万股抵债股权转让项目此前也已上线阿里拍卖平台。

万向信托退出 昔日“唯一私人港”曾陷百亿负债

丹东临港集团有限公司工商信息显示，其于4月8日发生投资人变更，原股东万向信托股份公司退出，新增股东上海浦东发展银行股份有限公司大连分行。

丹东临港集团即原丹东港集团，成立于2005年，曾是辽宁富豪王文良控制下的“中国唯一私人港”，据悉是我国沿海重要的大型深水良港和东北亚物流现代化的枢纽港。2016年9月，王文良卷入辽宁全国人大代表拉票贿选案，次年丹东港集团债务违约亦走向公开化，集团负债达667亿元，最终进入破产重整程序。

天风证券固收团队曾就丹东港集团违约复盘称，真正导致公司陷入困境的是在不利的的外部环境中逆势而为，用高杠杆的运营模式激进投资扩张，对公司未来的盈利能力和偿债能力带来不利影响。

2019年末，辽宁省丹东市中院批准丹东港集团重整草案，央企招商局集团下属企业辽宁港口集团有限公司（“辽港集团”）成为重整投资人。2020年12月，法院确认该重整计划执行完毕。

不过丹东港集团重整过程中因债权人不满受偿比例、权益调整曾数度发生波折。首次表决时有财产担保债权组与普通债权组均未通过重整计划草案，出资人组未通过《出资人权益调整方案》。经协商后的再次表决，普通债权组仍未通过重整计划草案，出资人组也未通过《出资人权益调整方案》。最终丹东中院因认为重整计划草案具有可行性且较为公平公正而裁定批准。

贝壳财经记者获悉，根据重整计划，丹东港系企业全部资产将形成港口产业和临港产业两个平台，其中新成立的丹东港航将作为港口产业平台，辽港集团将根据重整投资协议的条款和条件以人民币40.18亿元现金收购丹东港航40.18亿元的注册资本，丹东港航剩余的9亿元注册资本将根据重整计划的规定清偿丹东港系企业的债权。重整后丹东港航将专注港口主业，立足于通钢与本钢的原燃料与产成品，将自身定位为铁矿石、煤炭、钢材等散杂货的区域性功能型中转港。

更名为丹东临港集团的原丹东港集团则将持有临港产业资产，注册资本为276亿元，全部由债权人按照重整计划的规定持有。临港产业板块拟分为保税物流园、临港海洋产业园、临港工业园等六大区域。其中保税物流园拟形成国际型区域性物流基地，并大力推进果蔬、海鲜等特色物流运输及钢铁、铁矿石、LNG储罐项目、煤炭等专业物流运输。

据证券市场红周刊报道，万向信托为原丹东港集团债权人之一，申报债权达23.5亿元。

工商信息显示，2020年12月，原丹东港集团发生股权变更，新增万向信托等四名投资人，其中万向信托以债权出资，认缴出资额为14.45亿元。

农业银行等亦挂牌转让所持股权 据称重整后丹东港已获新生

此次退出丹东临港集团的万向信托成立于2012年，为万向系旗下金融板块成员之一。据公开财务资料，万向信托2020年实现营业收入15.67亿元。

除万向信托外，另有其他原丹东港集团的债权人筹划退出。

贝壳财经记者关注到，阿里拍卖平台显示，中国农业银行有限公司丹东分行所持有的丹东临港集团有限公司40198.5013万股抵债股权项目亦已上线，项目目前处于招商中，这部分挂牌股权也是农行所持有的丹东临港集团全部股权。

4月11日，贝壳财经记者以意向投资人身份联系该项目负责人获悉，农行转让所持丹东临港集团股权系为专注金融主业，对此类资产进行处置。

此外，平安银行沈阳分行持有的丹东港集团有限公司64394.1442万股抵债股权转让项目此前已上线。据工商资料，64394.1442万股为平安银行沈阳分行持有的所有股权。

转让项目公告就投资亮点介绍称，股权标的公司丹东港集团持有丹东港最核心港口主业资产（港口主业8.95平方公里土地以及地上相关资产组），该资产价值非常高，股权自身内在价值高。另外，丹东港口是辽港集团整合辽宁地区港口行业的核心平台之一，招商局集团实际控制，未来经营发展前景向好，股权投资回报率较高，增值可能性较大，股权未来转让流通市场看好，易于处置变现。

完成重整由央企接手后，如今的丹东港现状如何？

据大连市政府官网，2021年上半年，丹东港完成货物吞吐量2100.3万吨，其中集装箱完成9.73万标箱，同比增长2.2%。大连地方媒体报道称，重整后一年来，丹东港货物吞吐量同比增长2.4%，集装箱量同比增长2%，实现利润近3亿元。

新京报贝壳财经记者 朱玥怡 编辑 白华兵 校对 柳宝庆

联系邮箱：zhuyueyi@xjbnews.com