

来源：长城网



氢能卡车正在河钢集团加氢示范站里添加氢燃料。通讯员 魏清源 摄

探索完成三项创新模式和亮点工程。一是采用焦化副产品制氢的加氢站项目在省内率先完工。二是在省内率先推动49T氢燃料重卡在沿海港口工业集中区示范运行。三是立足供应端和需求端优势开发港内资源促“内循环”。海港区拥有818万吨焦化产能，焦炉煤气约42亿立方米，可生产氢气18.9亿立方米。具备丰富沿海风能资源优势，可充分利用弃风弃电进行电解水制氢，提高风电利用率的同时降低制氢用电成本。海港区每年甲醇给港能力超过200万吨，为制氢提供丰富原料，同时解决氢能源不能长途运输的问题。制氢产业刺激了港内极其丰富的资源开发，“供应端”产业开发极具前景，而氢燃料重卡产业“需求端”市场又极其广阔，能够最大化刺激唐山制氢用氢产业发展，实现海港区经济发展“内循环”。