

近日，蔚来汽车被曝自3月提交港股上市申请后长期未获审批，其原因在于涉及用户信托持股问题。据悉，蔚来汽车方面对此不予置评。



“用户的热情和支持激励我进一步思考如何在NIO和用户之间建立更深层次的联系。”在谈及用户信托时，李斌曾如此说道。但显而易见的是，当前阻碍蔚来汽车港股二次上市的或恰是蔚来用户信托。

用户信托其实并非蔚来独有。招商国际研究部白毅阳对青橙汽车表示，“用户信托的核心是让用户能够享受股票带来的收益，同时打造一个用户生态圈。应该说线下生态是新势力的用户基础，用户信托是其中一种选择而已。”

就如何解决用户信托持股对蔚来汽车港股二次上市造成的影响，白毅阳指出，“这个需要公司、律师和交易所去协商，个人理解为是可以通过一些结构化产品来解决的。”



用户信托持股方案为蔚来汽车建立了用户基础，却也在同时令后者同“港股市场智能电动车第一股”的头衔失之交臂。摆在蔚来汽车面前的，或将是二次上市与信托持股之间的两难抉择，能否早于理想汽车实现港股上市仍是未知。