

10月刚刚获得融资的共享汽车平台途歌似乎并没能停止“走下坡路”，近日再曝“退押金难”问题。此外，巴歌出行拖欠押金、美团关闭共享汽车业务、绿狗租车挂牌转让……到了年底，整个共享汽车行业迎来“洗牌期”。高运营成本压力下，很多人担心，共享汽车可能重蹈共享单车的覆辙。

退还押金难 车子不好找

继今年8月被曝退出南京市场、多城市可用车辆数减少后，近日，共享汽车途歌再遇危机。北京、深圳、成都等地的大量用户反映“退押金难”，原本7个工作日该退还的1500元押金迟迟拿不到，有的用户退款等待时长已长达两个月。有消息称，途歌还出现拖欠地勤人员、汽车租赁公司资金的情况。

“虽然不知道平台是否真的出了问题，但我也已经在上周申请了退押金，目前还没到账。毕竟这钱可比共享单车高多了！”之前经常使用途歌的市民张先生说，今年以来，自己用车的频率明显下降，主要因为“车没有以前好找了”。

记者使用途歌APP在金台路地铁站附近搜索车辆，周围2公里内只有3辆车。用户留言显示，其中一辆smart已经停放超过5个小时，且续航只有87公里；还有一辆右后视镜有损坏。在木樨地周围搜索同样遇到类似的情况，显示的4辆车已停放时间均超5小时，其中1辆用户留言“车内有很多垃圾”。