

智通财经APP获悉，据知情人士消息，芝加哥商品交易所(CME)正在与市场参与者讨论推出以现金结算的镍合约。

知情人士透露，芝商所正在考虑推出硫酸镍合约，可能在今年年底前推出。知情人士表示，就目前而言，尚未有可行的镍合约交易替代品，尚无法量化芝商所拟推出的镍合约能抢走多少伦敦金属交易所(LME)的市场份额。

市场参与者则表示，一个可行的替代交易方案将让不满的用户有机会离开LME。在今年3月的伦镍“历史性逼空”中，LME一度暂停了镍交易并取消了高达数十亿美元的交易，这让市场开始怀疑其是否有能力管理一个有序的市场，LME陷入了一场前所未有的信任危机。这场风波后，LME的镍交易量明显下降：4月份的交易量为491万吨，而2月份的这一数字为1000万吨。

LME是期货和期权交易的全球中心，但它长期以来一直面临批评，其复杂的每日合约系统令新用户感到厌烦，尤其是对于在美国的大宗商品市场中占主导地位的算法交易公司。

一位人士表示，CME一直在与市场参与者进行谈判，并考虑硫酸镍合约的机会和需求。“一份财务上达成的硫酸镍合约可能会起作用，电动汽车是未来的趋势，汽车行业需要能够对冲用于制造这些产品的材料。” Benchmark Mineral Intelligence预估，到2030年，电动汽车电池的镍需求将从去年的约35万吨增至近170万吨。

业内人士认为，现金结算的硫酸镍期货相较于实物交割的镍合约更有可能获得成功，因为实物交割的镍合约要求生产商向芝商所仓库交付镍金属。业内人士表示，芝商所的铝、锌和铅合约都是可实物交割的，但由于其获准的仓库库存不足，阻碍了合约的顺利进行。

值得一提的是，芝商所的这些合约均和LME已有的产品直接竞争。例如，芝商所4月份铝交易量接近46万吨，但与LME高达9500万吨的交易量相比只是九牛一毛。此外，一些投资者更青睐芝商所的铜合约，因为该交易一结束就立即进行结算，而LME的铜合约则在每个月的第三个周三进行结算。