



广西北部湾港。 北湾集团供图

以重庆、四川等省区市经北部湾港至新加坡等东盟国家为主轴的西部陆海新通道，架起了中国西部地区向海发展的大动脉。而以钦州、北海、防城港等三港组成的北部湾港，成为事关广西改革创新全局的牵引性龙头大港，并逐渐迈向国际门户港行列，成为撬动中国西部和中南部发展的战略支点。

李延强表示，提升港航基础设施仅仅是北部湾港打造国际门户港的基础，把“门”建好后，还要把“路”搞畅，把“线”织密，把服务做好。

铁路方面，应大力推进黄桶至百色、贵阳至南宁、怀化经柳州至北部湾港等东中西三条主通道铁路网的改造与建设，提升铁海联运能力，力争西部新通道班列由今年的6000列增加到2025年的1.2万列。公路方面，加快G80广昆高速公路百色至南宁段扩容、G75兰海高速公路重庆至南宁段、G72泉南高速公路广西段扩容等项目，提升公海联运能力。航空方面，建设南宁国际航空物流枢纽、机场保税物流中心，加快钦北防三市机场建设扩容，共同探索空港联运新模式。此外，要推动平陆运河开工建设，强化与西江航道衔接，塑造江海联运新格局。

李延强表示，目前北部湾港外贸航线不足，尤其是远洋航线只有7条。未来，广西北部湾港将大力加密东盟航线，发展非洲、南美航线，拓展北美、欧洲、中东等远

洋航线。今年可望增加航线12条，明年预计增加15条，“十四五”末集装箱航线由目前的54条发展到100多条，其中外贸航线达65条以上，更好地为西部、中南地区腹地服务。

未来北部湾港还将提升服务，打造数字化转型的标杆性国际门户港，持续实施提效降费优服工程，提高港口作业效率，达到“世界一流”港口水平；优化全程无纸化、“一站式”服务，实行“一口价”“一单制”定价和贸易机制。深化与华为等公司战略合作，加快推进数字化转型，促进港口与供应链、产业链各环节的高效协同。

李延强说，11月28日闭幕的中国共产党广西壮族自治区第十二次代表大会报告提出，广西要建设世界一流的国际枢纽海港。下一步，北部湾港集团将坚持以“做强北部湾，深耕新通道，拓展北东西，走向东南亚”为总方向，加快推进西部陆海新通道等一大批重大港航工程设施项目，大力拓展近洋、远洋航线，打牢北部湾国际枢纽海港基础。