



有息债务超800亿元

据每日商业报道了解，钜盛华是宝能系重要的投资平台，其控股股东为深圳市宝能投资集团有限公司。截至2021年末，宝能集团直接持有钜盛华67.40%的股份，已质押钜盛华67.35%的股份。

目前，钜盛华主要从事综合金融、综合现代物流及调味食品等业务。企查查显示，钜盛华的主要股东为宝能集团（持股比例67.4%）、浙商宝能（持股比例30%）、宝能创赢（持股比例1.9%）、宝源物流（持股比例0.7%）。

据证监会和上海证券交易所的相关规定，上市企业应于2022年4月30日前披露2021年年度报告。而年报披露延迟三个月的钜盛华2021年年报，早已成为投资者关注的焦点。

对于无法按时出具年报，钜盛华曾在公告中称，受近期公司流动性紧张、人员调整等因素影响，各项工作开展难度及不确定性增加，且目前尚未最终确认2021年度财务报告的审计机构。

近日，终于披露的2021一份公司债券年度报告，直接扯下了钜盛华的“遮羞布”。

值得关注的是，报告开篇就抛出了钜盛华所面临的7大重大风险提示，包括：有息债务规模太大容易违约、对外担保规模太大、涉及诉讼或仲裁的金额太多、关联方与非关联方未来很难回款、评级未来可能继续降低、股权质押可能导致控股股东发生变化、净利下滑太严重可能影响偿债能力等。

具体来看，截至2021年，钜盛华的有息债务余额（含375.04亿元逾期债务）已经达到822.91亿元，对外担保的总额达到了惊人的572.89亿元，由于融资及对外担保等诉讼事项，涉诉的金额高达550.02亿元。

引人注意的是，债务背后是数十家金融机构的“吐血”托底。

报告显示，钜盛华债务中，212.75亿元为信托资金，占比约56.7%，共涉及平安信托、中航信托、云南信托等12家信托公司。平安信托借款金额最大，为53.12亿元。其逾期原因皆为流动性困难。

银行债务方面，钜盛华2021年银行贷款逾期102.48亿元，共涉及平安银行深圳分行、广州银行、厦门国际银行、广州银行开发区支行等11家银行；钜盛华2021年还向多家其他金融机构借款，逾期金额总计59.81亿元，涉及安信证券、平安证券、招商证券等15家非银行金融机构。其中，钜盛华向天安(贵州省)互联网金融资产交易中心股份有限公司借款金额最大，为18.22亿元（为三笔借款合计金额）。

宝能集团经营风险不小

据了解，2015年著名的“宝万之争”中，宝能集团实控人姚振华利用前海人寿的险资撬动多家金融机构的资金，成为与华润争夺万科第一大股东的“野蛮人”，曾获得万科25.4%的股份，引来市场强烈关注。由于万科管理层的强烈反对，宝能最终退出。

企查查显示，宝能集团始创于1992年，总部位于深圳，姚振华持股99.99%。现已发展成为以城市综合物业开发、现代物流、文化旅游和现代金融产业为主干业务，协同发展绿色农业、健康医疗、教育、养老服务等民生产业的大型现代化集团公司。

自2021年6月开始，宝能系的流动性危机随着多家子公司爆出裁员、拖欠薪酬社保等问题，逐渐显露。

2021年9月1日，深圳市宝能集团已经3次被法院列为被执行人，执行金额高达68.62亿元。同年9月10日，钜盛华发布公告称：华融提起诉讼，要求钜盛华

加速偿还借款42亿元；宝能旗下的“深业物流”50亿小公募项目状态也更新为“终止”，宝能流动性危机逐步显现。

宝能的造车业务亦处于几近停滞状态。据相关报道，今年7月29日，常熟市人力资源和社会保障局公布了2022年第1批重大劳动保障违法行为的通报，其中观致汽车有限公司(以下简称“观致汽车”)榜上有名。该通报显示，经查，观致汽车拖欠751名工人工资1000.18万元，且经责令改正拒不改正，按照涉嫌拒不支付劳动报酬罪依法移送公安机关处理。

资料显示，2017年，宝能集团正式战略投资观致，其以66.3亿元收购了观致51%的股份，成为其控股股东。宝能由此开启造车时代。截至2020年6月，宝能汽车总资产达373.27亿元，净资产45.8亿元，负债达327.47亿元。

随着钜盛华公告的财务数据，宝能集团目前的处境确实堪。