



图1：南通陆地形成过程

在千年的南通成陆过程中，南通社会经济发展也构成了一部波澜壮阔的沧海桑田演变史。六朝时期，有“万里长江第一山”的狼山矗立于波涛汹涌的大海中，并在潮汐和沿岸流顶托作用下，形成了海中之洲——胡豆洲。唐初，讨檄武则天主将、大名鼎鼎的“初唐四杰”之一骆宾王曾流落到海中之洲胡豆洲；唐末，胡豆洲与如皋实现陆地相连。五代后周显德三年（956年）开始在胡豆洲建城，显德五年（958年）城池建成，始称通州，南通才正式有了行政建制。

伴随南通海岸线不断东进和长江入海口不断东移，南通沿海地带经历了古代的渔盐之利、近代的垦荒植棉，现在成了临港产业发展带、风电产业发展带，长江滨江湿地与临港产业园交相辉映，也成了南通经济最为发达地带。

江尾海头

站在高空俯瞰，南通就像一个被大海和大江环绕的半岛，且江岸和海岸几乎等长（江岸226公里、海岸210公里），南通也因此有了地处“黄金水道”和“黄金海岸”交汇说法。南通发展以滨江城市起步，1984年南通被列为14个沿海开放城市。

南通地处江尾海头，一方面具有江海联运条件，南通港既可以停泊海轮，又可以停靠江轮，有着与上海同样优越的自然条件。与上海相比，南通的不同之处在于，拥有更大的空间和生长更快的陆地。南通与上海一江之隔，尤其与上海临港新片区隔水相望，最有可能把上海因空间限制无法摆放的项目放在南通，实现南通“北上海

”的目标。

中国沿海城市分为江尾海头城市和滨海港口城市两种，在1984年开放的中国14个沿海城市中，江尾海头城市（天津、南通、上海、宁波、温州、福州、广州）和滨海港口城市（大连、秦皇岛、烟台、青岛、连云港、湛江、北海）各占一半。

天津、南通、上海、宁波、温州、福州、广州等江尾海头城市，都是从内陆河港起步，例如，天津的近代工业从海河边的三条石（三岔口）起步，上海近代工业分布于苏州河（吴淞江）两岸，宁波商帮从三江口发家，广州十三行分布于荔湾珠江西关码头，但最后都朝海的方向发展，天津的发展重点在滨海新区、上海发展重点在临港新片区、宁波发展重点在前湾新区（杭州湾新区）、广州发展重点在南沙新区

。

南通是1984年沿海开放14个城市中，主城区离海最远，且又向海发展最为迟缓的城市。南通要承接上海产业和主要功能，也应与上海在长江口南北两岸协同朝“海的方向”发展中完成沪通一体化，真正成为“北上海”。

“中国近代第一城”

南通在近代发展中刻上了张謇的烙印。19世纪与20世纪之交，晚清恩科状元（1894年）张謇以“实业救国”、“教育救国”为理念，兴实业、办教育、建城镇、做公益，在南通开创十多个“中国第一”，使南通成了社会各界公认的“中国近代第一城”，至今，张謇留下的物质遗产（产业、学校、医院、图书馆、博物馆）与精神遗产（企业家实业报国精神、教育报国精神和社会责任感）还在激励南通。

张謇通过规划建设南通“一城三镇”，布局项目，并自成体系。南通主城区以行政、居住、商业、金融、教育、医疗、文化、娱乐为主要功能，围绕濠河布局了市民游玩公园、图书馆、博物苑、医院、学校。唐闸镇重点发展实业，布局了大生系工厂：一是距离南通主城区不远（8公里），员工可享主城生活服务之便利；二是处通扬运河与通吕运河交汇附近，便于苏北各地棉花通过两大运河运至厂区；三是靠近通吕运河入江口，便于出厂棉纱运至上海及苏南。位于通吕运河入江处的天生港镇，主要布局港口作业区和临港工业。狼山镇主要发展旅游观光业。