

本报记者 李昱丞

见习记者 李雯珊

先是董事长公开表态拒绝为电池厂打工，自己的电池要自己造；后是旗下新能源品牌广汽埃安融资金额创行业新高。作为一家市值1500亿元的头部车企，广汽集团最近动作频频。

8月26日，广汽埃安A轮引进战略投资者在广东联合产权交易中心正式挂牌。同时，广汽埃安股份制改造工作正式启动。本次股改完成后，广汽埃安将择机上市，并或将成为中国新能源汽车科创板第一股。

A轮股改融资额达150亿元

广汽埃安增资扩股的方案显示，本轮将稀释约15%的股份，引入不超过70家战略投资者；按增资价格不低于13.23元/每注册资本，单一投资人投资金额不低于1亿元

“此次挂牌价格，广汽埃安A轮投前估值约850亿元，融资150亿元，投后估值预计超过1000亿元。该笔融资将创下国内新能源整车行业最大单笔私募融资，远超此前造车新势力在pre-IPO轮的融资规模。”广汽埃安相关人士对《证券日报》记者表示。

公开资料显示，本次增资扩股募集资金将重点用于广汽埃安新产品开发、新一代电池、电驱研发及产业化建设、智能驾驶、智能座舱、能源生态及产能扩建等核心技术的研发和产业化布局。

上述广汽埃安相关人士认为，A轮引战增资将进一步引入积极与广汽埃安战略协同的投资者，强化产业链垂直整合能力，加快核心零部件自主产业化，进一步强化广汽埃安安全价值链的资源配置和市场竞争能力。

投资109亿元造电池

前不久，广汽集团董事长曾庆洪公开表示，“动力电池成本已经占到新能源汽车的40%至60%，那我现在不是在给宁德时代打工吗？”

由于动力电池采购成本持续攀升，广汽集团正加快在电池领域布局，希望改变广汽新能源汽车给宁德时代打工的现状。

广汽集团8月25日公告两项重要议案，一是同意设立自主电池公司，开展自主电池产业化建设，项目总投资109亿元；二是同意参股公司广州巨湾技研有限公司建设电池生产基地项目，量产极速充电动力电池的电芯、模组以及PACK系统，项目总投资36.9亿元。

据了解，自主电池公司首款产品采用广汽自主磷酸铁锂技术，使电池整包安全性极大提升，同时通过结构优化降低零部件数量和成本。“未来，广汽埃安30%的高端电池将自研自产，而70%的中低端电池由外部电池企业代工。”广汽埃安副总经理肖勇表示。

“动力电池是电动车的三大核心零部件之一，实现电池自主可控也是大型车厂维护电池供应链稳定的重要举措，广汽集团在动力电池方面布局较早，投入较多，形成了一定的产业基础，现在启动电池公司项目也是必然的结果。”深度科技研究院院长张孝荣对《证券日报》记者表示。

与此同时，广汽埃安与赣锋锂业于近日签署《战略合作协议》，双方同意建立长期的战略合作关系，从新能源动力电池最上游材料端展开合作，持续探讨在锂资源开发、中游锂盐深加工及废旧电池综合回收利用各层面的深入合作。

资深汽车分析师张翔表示，车企布局电池是产业链整合的结果。通过布局电池，车企既能够享受到行业发展红利，也能够打造产业链“护城河”。