



## 杭汽轮生产车间

近日，杭州汽轮机股份有限公司收到一份特殊的新年“礼物”——来自中石化齐鲁分公司的感谢信。

原来，中石化齐鲁分公司100万吨/年二氧化碳回收利用项目于1月29日顺利完成中期交工。该项目为国内第一个百万吨级二氧化碳回收利用项目和标杆工程，对搭建“人工碳循环”模式具有重要意义。杭汽轮负责设计制造该项目的丙烯制冷机组用汽轮机。由于项目的设计和备生产周期均十分紧迫，杭汽轮团队从图纸设计到机组产出，争分夺秒，加班加点，顺利实现按期交货，保障了整个项目的有序进行。

像这样的项目攻坚战，对杭汽轮来说已是“家常便饭”。在杭汽轮制造基地生产车间内，多台汽轮机设备正在抓紧装配中。“除了春节期间的车间例行检修，9日开始就已全面复工生产。”有关生产负责人介绍，“比如宁夏宝丰能源项目的这台KT6J09机组，本月就将装配完成试车运行，计划下月发运。”目前生产一线开足马力赶重点项目订单，确保机组设备按时完成交付。

尽管受宏观经济环境复杂多变、全球疫情反复、原材料上涨等多重不利因素影响，装备制造业增长面临更多压力，但杭州装备制造龙头企业杭汽轮仍实现稳健发展。“今年开门红已成定局。”杭汽轮股份有限公司董事长郑斌说，一月份销售额和利润均实现稳步增长，实现开门红。

作为中国工业汽轮机领军企业，杭汽轮在国内汽轮机市场的占有率、行业效益均排在龙头位置。国际首台（套）、能源高效利用技术解决方案、大项目订单等接连获得突破。比如去年杭汽轮中标的山东裕龙石化大订单，将为4000万吨/年裕龙岛炼化一体化项目提供配套年产150万吨乙烯三机，还有所有炼油及化工项目驱动压缩机用汽轮机，其中150万吨乙烯项目为第一套全国产压缩汽轮机组。

深化国企改革，实现战略整合，也为杭汽轮做强主业、加快高质量发展提供了机制保障。去年，杭汽轮实施了原集团范围内的改革重组，探索新的激励模式，进一步调动员工积极性。立足专注高端装备制造，整合核心业务，产业链布局更趋合理。

“面对2022年外部大环境经济下行和产业格局深化转变，我们更需要创新求变，主动应对，技术上勇攀新高点，产业上开拓新领域，管理上开源节流、强练内功。”郑斌表示，比如构建绿色低碳的现代能源体系，已是大势所趋，企业必须加快调整，适应产业发展趋势。

杭汽轮成立的新能源公司就是一大布局，致力清洁能源系统开发。在第四届进博会上，杭汽轮与西门子能源有限公司签署合作大单，涵盖燃气轮机设备及服务，积极布局中国能源系统的高效低碳化转型。今年3套设备就要交付。

在主营业务上，加快向制造服务型转型，继续提升服务业比重；科技研发上，加速自主燃机研制，打造首个燃气轮机试验基地，推进汽轮机“高效、智能、集成、轻量化”技术研究和产品开发；建设“线上杭汽轮”，打造数字化工厂……虎年的杭汽轮还会有更多捷报传来。

（来源：杭州市人民政府网站）

【投稿、区域合作请私信或发3469887933@qq.com24小时内回复。】