

接盘长航凤凰(000520)的天津顺航海运有限公司(以下简称“天津顺航”),并没有因为进入资本市场给自己带来好运。深陷债务危机的天津顺航,最终还是走向了破产清算。

## 法院已受理破产清算申请

2019年2月17日,长航凤凰(000520)收到控股股东天津顺航函件通知,天津顺航收到天津市第二中级人民法院民事裁定书,天津市第二中院裁定受理了该公司的破产清算申请。

据悉,天津顺航于2019年1月22日以不能清偿到期债务,并且资产不足以清偿全部债务为由向天津市第二中级人民法院申请进行破产清算。2019年2月12日,天津第二中院发布了《关于天津顺航海运有限公司破产清算案选任管理人的通知》,要求参加选任管理人的中介机构于2019年2月19日下午17时前报名,并向该院提交相关资料;2019年2月13日,天津第二中院裁定受理了该公司的破产清算申请。

法院的一纸裁定,也意味着天津顺航正式进入破产清算程序。

成立于2003年5月的天津顺航,注册资本5亿元,经营范围为国内水陆货物运输代理、劳务服务、国内沿海及长江中下游普通货船运输。截止2018年10月31日,天津顺航账面资产37.28亿元,负债38.24亿元,所有者权益-0.96亿元。

实际上,天津顺航走到今天这一步早有征兆。近年来,天津顺航不仅债务缠身,而且所持天津顺航的全部股份被冻结和多次轮候冻结,又或是被质押。

资料显示,自2016年11月份至2017年底,天津顺航分别与弘坤资产管理公司、优术投资、农行天津开发区分行等存在债务纠纷,天津顺航所持上市公司的全部股份1.81亿股多次被冻结,其债务及利息、违约金等各项费用累计高达6.7亿元。

同时,天津顺航还将上市公司股份分别质押给了长城民星1亿股、中信银行天津分行5556万股、中银证券2500万股,然而由于天津顺航依然未能偿还上述三项质押债务,三家质权人分别向天津顺航提起了诉讼,三笔债务纠纷本息加上违约金金额高达10亿元。

天眼查显示,长航凤凰的实控人陈德顺,已被温州市中级人民法院列为失信被执行人(俗称老赖),其执行依据文号为(2017)浙03民初558号,案号为(2018)浙03执547号,立案时间为2018年5月17日,发布时间为2018年10月31日。

## 动荡引发担忧

近年来，长航凤凰的发展可谓一波三折。

2013年，长航凤凰(\*ST凤凰)因连续三年亏损，官司缠身而退市，随后2014年2月，长航凤凰披露重整计划，凭借债转股摆脱了高额的负债，且扭转了业绩的颓势，实现净利润43.07亿元，在2015年12月18日恢复上市，上市最高价冲到21.6元，涨幅高达1154.44%，引人咋舌。

天津顺航入主长航凤凰时曾承诺，在推进上市公司重大资产重组时，将现上市公司全部资产、负债、业务、人员作为置出资产无偿、无条件交付给长航集团或其指定的第三方。

不过，2016年与2017年，长航凤凰曾两次宣布资产置换或控股权转让，但两次计划均未成行，相关背景下资产置出承诺也迟迟未能履行。

2016-2017年，长航凤凰的净利润分别为971万元和5081万元。另外，业绩预告显示，长航凤凰预计2018年归属于上市公司股东的净利润为5200万元—7000万元，同比增长2.32%—37.74%。上半年，沿海散货运价上升。

在业绩预告中，长航凤凰指出，2018年下半年，原向长航货运租入的船舶租赁期满后未再续租，公司运力大幅减少，海运效益同比大幅减少。

实际上，麻烦缠身的大股东，自然会波及到长航凤凰的经营，最终引发了旗下员工对其前景的担忧。

2018年6月，长航凤凰收到了海运事业部管理团队大量员工辞职的报告，包括该部总经理楼小云在内的42人向公司递交了辞职报告，而长航凤凰海运事业部管理团队总人数为49人。

2018年12月，长航凤凰又收到公司大件事业部管理团队全体员工(8名员工)辞职的报告；2019年1月，长航凤凰又收到全资子公司武汉长航船员有限公司管理团队部分员工(9名员工)辞职的报告。

目前，天津顺航共持有长航凤凰1.81亿股股份，占公司总股本比例为17.89%。长航凤凰称，天津顺航进入破产程序，目前暂不会影响到公司的生产经营，但可能导致公司实际控制权发生变更。

从员工辞职潮到大股东的破产清算，长航凤凰将驶向何方，市场不妨拭目以待。