

潮新闻 通讯员 苏志敏 记者 张帆



杭甬复线宁波一期滨海互通施工现场

走进亚洲最大的海上互通——杭甬复线宁波一期滨海互通施工现场，这座占用海域613亩的超级交通枢纽下部结构已全部完成，匝道钢混组合梁架设达46.8%，蔚为壮观。

“在要素加大投入之下，所有钢混组合梁架设任务将于7月完成。”项目指挥部相关负责人说，为确保项目年底建成通车，正通过采用架桥机架梁、履带吊架梁等多种工艺方案进行钢混组合梁施工。

从东海之滨，到浙南山区腹地，不仅杭州、宁波两大都市圈的高质量发展新纽带加速推进，推动山区县加快高质量发展的共富大道，也正按下“快进键”。

连接4个县市及11个乡镇的瑞苍高速，是浙江省在建项目中桥隧比最高的山区高速，桥隧比高达87%。其中，大隔山隧道全长3640米，是该项目的控制性工程和唯一一座特长隧道。为实现大隔山隧道早日实现双幅贯通，该工点共投入240多名施工人员和50台（套）机械设备。4个隧洞正以火力齐开、双向掘进之姿，全力抢抓进度。

据了解，今年浙江交通集团主导在建和新开工交通项目总数将达27个，项目投资总额合计4124亿元，项目数量、投资总额创历史新高。

“转载请注明出处”