



采埃孚花都研发中心效果图。

“粤港澳大湾区充满吸引力，广州花都是汽车产业发展高地。”日前，在中国发展高层论坛2023年年会上，采埃孚集团执行副总裁、中国区总裁、亚太区运营总裁汪润怡感叹。

从落户华南地区首个研发中心，到建设百亿级汽车电子工厂，近年来，广州花都备受世界500强企业采埃孚集团的青睐，频频引来重大项目投资落户。目前，研发中心一期将于今年二季度建成投入使用，汽车电子工厂项目也将开始开工建设。

当下，电动化、智能化、网联化、共享化的汽车产业发展新浪潮正扑面而来，汽车产业面临深度融合创新发展的历史机遇和挑战。

汽车产业是广州第一大产业，也是花都的支柱产业。作为广东三大汽车板块之一，花都汽车产业基地正主动出击，以引进和培育产业新动能寻找新的竞争力，加快提高科技创新水平，推动形成新能源和智能网联汽车生态圈，加快迈向汽车产业高质量发展新赛道。

在这样的时间节点如此大手笔布局，这家汽车零部件跨国企业为何看中了花都？

硬支撑□□

华南地区最大规模汽车产业基地

采埃孚集团是世界500强企业，也是全球最大的汽车零部件供应商之一，是全球汽车行业的合作伙伴和零配件供应商，专业提供传输、转向、底盘系统等汽车零配件。

2019年，采埃孚集团与花都区政府签约建立其在中国第四家、华南地区首家研发中心。该研发中心具备核心工程技术研发能力，将推进汽车电子、汽车安全系统、新能源汽车、无人驾驶汽车等方面的研发，并逐步开展汽车、工业农业设备等零部件

及相关软件的研发、生产、销售及相关配套服务。

去年底，采埃孚集团再次投资花都，建设汽车电子工厂。该工厂将打造为百亿级标杆工厂，达到灯塔工厂标准，主要生产自动驾驶相关电子产品，如摄像头、传感器、制动电子等，致力于新能源汽车和智能网联汽车领域。

“中国业务是采埃孚发展战略的关键一环。”采埃孚集团董事会主席、首席执行官柯皓哲表示，采埃孚集团于1981年进入中国市场，见证了中国经济和社会的迅猛发展，从对华销售，走过了“中国制造”及“中国设计”的阶段，走上了“中国引领”的台阶。

柯皓哲观察到，当前很多跨国公司正在以各种形式深化与中国供应链的合作，其中的关键词就是本土化。“基于这样的考虑，于是有了在花都的研发中心以及汽车电子厂，就是为了让产业链供应链更加强韧。”柯皓哲说。

花都都是汽车之都，汽车产业是花都的一大支柱产业，也是花都的一张亮丽名片。历经20多年发展，花都汽车产业从无到有，再到千亿级产业集群，一个现代化的综合汽车城在一张白纸上迅速崛起，成为广东省政府批准的全省第一家汽车产业基地。

翻开汽车产业地图，花都拥有华南地区最大规模的汽车产业基地，是东风日产乘用车公司总部所在地，41家世界500强及其关联企业落户于此，拥有150余家汽车零部件制造配套企业，形成了产业链条完整、产业配套完善的汽车产业集群，汽车制造业产值占广州近三分之一。

采埃孚集团围绕汽车产业强链补链接二连三落子花都，看中的正是这里汽车产业集聚度高、配套完善、产业链完整的硬支撑，这也是外资企业高度认同中国市场环境、产业配套的发展信心表现。

软环境□□

“急企业之所急，想企业之所想”

“政府和企业的心，始终想在一处、干在一块。”采埃孚（广州）科技有限公司总经理何昌浩袒露了他作为采埃孚在华南项目的亲历者，参与从立项、选址到筹建全部过程的心声体验。

在与花都区各级政府的接触中，何昌浩深切感受到了当地良好的营商环境以及全过程服务意识。“这不仅体现在项目前期阶段招商部门的服务，更体现在项目落户后当企业出现困难时，各级政府能够急企业之所急，想企业之所想，用灵活、专业的

态度帮助企业尽快解决各种困难。”

“花都营商环境的软件和硬件不输于国内任何城市，这里拥有雄厚的汽车产业基础、支持政策和一流营商环境，让我们能零距离对接全球市场客户，对于企业发展很有吸引力和竞争力。”何昌浩说，企业落户花都以来发展比预期更为顺利，这充分证明了当初的选择是正确的，这也是花都在众多候选城市中脱颖而出的主要原因。

对采埃孚在花都今后的发展，何昌浩同样充满信心。“希望能够成为帮助宣传花都良好营商环境的名片，吸引行业内上、下游各合作伙伴也来此发展。”他表示，未来集团也将持续关注花都、投资花都，为花都产业转型升级以及广州打造万亿级汽车智城注入强大动能。

营商环境代表一座城市的核心竞争力，即吸引力、生产力和创造力。

如果将视野进一步拉大，可以看到这样的图景——在全市首推“拍地即拿证”机制，在全市率先实现重点产业项目全程代办，开创“保姆式”服务先例，大力推进“承诺制”“信任制”“不见面”审批，推行暖企专员、项目首席制度，开通广东省第一张重点物资运输车辆通行证……一个个“首推”、一次次“率先”、一系列制度，无一不彰显了花都不断优化营商环境的奋发作为。

在高质量发展的新格局下，城市之间的竞争已经从争取各种优惠政策的洼地，转向了打造优质营商环境的高地。近年来，花都区秉持“成就企业家、厚待投资者、服务纳税人”的理念，把“超一流营商环境”作为核心竞争力和最亮新名片，以政府权力的减法、服务的加法，激发市场活力的乘法。

在硬核产业基础之上，不断优化的营商环境恰恰是企业近悦远来用脚投票的最大软实力。

大未来□□

智能网联和新能源汽车产业新高地

采埃孚集团与花都区的携手合作，旨在加速推进未来出行方式变革与创新，不仅是企业深耕布局中国市场的重大举措，也是花都加快智能网联汽车产业发展的重要表现。

在何昌浩看来，汽车产业的重要变革之一，就是变得越来越“软”了，从内燃机到电池驱动，从纯机械结构更向软件靠拢。广州采埃孚研发中心和汽车电子工厂就聚焦软件的研发和生产能力。“当然，光靠我们自己是不够的，必须要打造创新的生

态系统。”柯皓哲说，企业需要与不同领域的公司合作，开发生态系统合作伙伴，共同推动技术创新。

这与花都区的布局不谋而合。眼下，该区正全力推进汽车产业高质量发展，将新能源、智能网联和数字经济应用作为产业提挡升级、转型换代的主攻方向。特别是，聚焦“2+5+N”汽车产业平台，加快建设智能网联汽车与智慧交通应用示范区，储备超万亩的汽车产业用地，着力打造全国最大的智能网联汽车产业基地。

采埃孚研发中心、电子工厂和花都汽车产业基地能互补技术优势，构成协同效应，提供从软件到硬件的全面技术解决方案，配合市场需求，全面打造绿色、安全、高质量而且价格合理的下一代出行方案。

“新的研发中心和电子工厂落成后，必将为华南、全中国乃至全世界提供高品质的技术解决方案。”汪润怡表示，采埃孚集团通过把更多高新科技人才吸引进汽车行业和相关生态系统，将与广泛的客户和合作伙伴携手同行，促进华南地区汽车与科技行业融合互补，为产业提升和宜居生活贡献力量。

实体经济是花都发展之基，先进制造业是花都立区之本，而汽车产业则占据着重中之重中的地位，是花都经济增长的第一动力。今年以来，伴随着滴滴自动驾驶商业化运营、东风启辰20万辆新能源制造、车路协同项目等如火如荼推进，花都汽车产业正不断在坐拥丰厚家底的基础上迈向更高端。

“我们编制了汽车产业招商图谱，精准锁定279家目标企业清单，按图索骥、挂图招商，全面打造粤港澳大湾区智能网联和新能源汽车新高地。”花都汽车城管委会相关负责人说。

汽车产业发展到今天，已经从一般性的低成本要素竞争转向主要靠效率和技术竞争的时代，创新能力的强弱直接关系到产业的未来发展。瞄准未来，采埃孚集团与花都区强强联手，加快驶向新赛道。

撰文：周甫琦