

深入推进运输生产组织变革，构建高效率运输保障体系。近日，多地发布了关于推进多式联运发展的政策，都意在形成大宗货物及集装箱中长距离运输以铁路和水路为主的发展格局，并且提出的目标十分量化，多式联运将在“十四五”时期迎来发展上升期。

8月6日，江西省人民政府办公厅发布《贯彻落实推进多式联运发展优化调整运输结构工作实施方案（2021—2025年）》提出，提升多式联运承载能力和衔接水平、创新多式联运组织模式，到2025年，铁路和水路货运量占比达到15%，江西省铁路和水路货运量比2020年分别增长13%和12%左右，集装箱铁水联运量年均增长15%以上。

作为交通运输部确定为交通强国内陆型多式联运试点省份，8月15日，河南省人民政府办公厅发布《河南省推进多式联运高质量发展优化调整运输结构工作方案（2022—2025年）》提出，将打造开放互联、衔接高效、智慧绿色、保障有力的现代化多式联运服务体系，目标明确到2025年，建设不少于20个1000亩以上大型多式联运枢纽，不少于5个3000亩以上超大型多式联运枢纽；建设50个以上多式联运示范工程，打造4个以上具有全国竞争力的多式联运旗舰型品牌企业；搭建3个以上辐射带动力强、数据共享水平高的市场化多式联运信息服务平台；河南省集装箱多式联运量年均增长15%以上。到“十四五”末，河南省铁路货运量较2021年增加6000万吨；河南省内水路货运量突破7000万吨；大宗货物年货运量150万吨以上的大型工矿企业和新建物流园区铁路专用线接入比例力争达到85%以上，煤炭、焦炭、矿石等大宗货物中长距离铁路运输比例达75%以上。

8月17日，天津市人民政府对外公布《天津市推进多式联运发展优化调整运输结构实施方案》，目标明确到2025年，天津要基本形成大宗货物及集装箱中长距离运输以铁路和水路为主的发展格局，全市铁路货运年发送量保持在11124万吨以上，水路货运量比2020年增长12%左右，集装箱铁水联运量年均增长15%以上，天津港利用疏港铁路、水路、封闭式皮带廊道、新能源汽车运输铁矿石、煤炭、焦炭等大宗货物的比例力争达到80%。

8月26日，广东省人民政府官方网站发布《广东省推进多式联运发展优化调整运输结构实施方案》提出，到2025年，广东省多式联运发展水平明显提升，运输结构更加优化，基本形成大宗货物及集装箱中长距离运输以铁路和水路为主的发展格局。其中水路货运量、集装箱铁水联运量分别增长达到12.5亿吨、100万TEU，珠三角地区沿海主要港口利用疏港铁路、水路、封闭式皮带廊道、新能源汽车运输大宗货物的比例达到80%。

8月29日，重庆市人民政府印发《重庆市推进多式联运发展优化调整运输结构工作方案（2021—2025年）》，目标为到2025年，重庆市运输结构调整取得显著成效，与2020年相比，铁路货运量增加2300万吨左右、增长120%左右，铁路货运量占比力争提高至3%左右；水路货运量增长12%左右，港口货物吞吐量中“铁水联运”量比例达到15%，集装箱“铁水联运”量年均增长15%以上。

8月30日，云南省人民政府办公厅发布《云南省推进多式联运发展优化调整运输结构工作实施方案（2022—2025年）》提出，到2025年，云南省多式联运水平明显提升，全省铁路和水路货运量比2020年分别增长11%和12%，集装箱公铁联运量年均增长15%以上；云南省货物运输结构持续优化，昆明、昭通、曲靖、玉溪、楚雄、红河、大理、临沧等8个重点州、市运输结构调整取得显著进展，铁路承担的大宗货物运输量稳步提高；力争云南省铁路营运里程达到6000公里、铁路集装化运输比例增长5%以上。

期货日报记者调查了解到，除了上述几个地区外，宁夏、广西、河北、湖北等多地也发布了关于推动多式联运发展的政策文件。虽然各地因地制宜，但目的皆是提升多式联运发展水平，优化大宗物资运输结构，基本形成大宗货物及集装箱中长距离运输以铁路和水路为主的发展格局。

目前，多式联运是世界上公认的最高效运输服务方式，有利于提高物流效率、降低物流成本。根据交通运输部的测算，多式联运能够提高运输效率30%左右，减少货损货差10%左右，降低运输成本20%左右。中国多式联运运量占全社会货运量比重每提高1个百分点，可降低社会物流总费用约0.9个百分点，节约成本支出1000亿元左右。

河南物产集团有限公司党委书记、董事长陈伟接受期货日报记者采访时表示，全球供应链是以产业链为依托，以物流链为纽带，多式联运作为国际物流大通道的主要服务形态，可以有效解决运输方式衔接不畅导致的结构性矛盾，对我国物流链、供应链安全稳定具有重要作用。此外，在“双碳”背景下，多式联运的资源整合、绿色低碳、高效降本等特点，决定了必然是我国现代物流发展的趋势。伴随着从国家到省市的政策指导，我国多式联运有望迎来高质量发展的快车道。

河南物产集团成立后，积极贯彻落实省委、省政府安排部署，高度重视多式联运物流体系建设，成立工作专班，深入分析和解决河南省大宗商品供应链、交通物流及关联产业发展面临的物流堵点、难点等问题，开展多式联运物流体系布局，助力河南省系统成网、融合互促、绿色高效的现代化多式联运物流体系建设。