

本篇文章来源于“信德海事”，作者信德海事网专栏

近日，国内多家融资租赁公司在国内船厂疯狂下单订造干散货船舶。

国银租赁订造4船

6月24日，国银租赁发布公告，在新大洋造船建造4艘CROWN63PLUS型散货船。合同价值不超过1.32亿美元（约合人民币8.844亿元，相当于大约3300万美元/艘）

国银租赁表示，买方与卖方订立造船合约，有利于充分发挥交易的优势，有益于增加公司在船舶市场的市场份额，符合公司业务发展战略。

值得一提的是，此前国银租赁已经在新大洋造船下单订造了9艘类似的船舶，最新的这笔大单意味着国银租赁在该船厂的这种ultramax型的干散货船舶订单已经达到了13艘。

此前国银租赁的该类型船舶的单船造价大约为2900万美元，考虑到目前全球的新造船价格都出现了大幅上升，因此这次国银租赁不得不为每艘船舶多付出400万美元。

2021年，新大洋造船将经典CROWN63散货船升级为CROWN63PLUS。新船型通过与国际专业公司的合作，重新优化了线型，船模水池试验显示各项指标均达到甚至超过预期。该船型已经达到EEDI PHASE3的指标要求。

中航租赁也在新大洋订造2艘



本月1日，招银租赁也与苏美达船舶、新大洋造船“云签约”订造了6艘6.3万吨级的CROWN63PLUS散货船建造合同。

与上述两家公司不同的是，该笔订单是招银租赁自2015年进行新造船投资以来首次选择与新大洋造船合作。

有消息称，该笔订单的造价为3250万美元/艘。

6月1日当天，招银金融租赁与大连中远海运川崎达成新造船项目签约，将建造4艘8.2万吨级散货船。此次建造的这批新船预计将于2024年起陆续交付，满足EEDIⅢ阶段排放标准。

工银租赁订造5艘8.2万吨级船舶

另有消息称，工银租赁也在扬州中远海运重工订造了5艘82000载重吨Kamsarmax型散货船，新船计划在2024年交付，将租赁给沙钢集团。

有消息人士称，这笔订单的造价也是仅为每艘3250万美元。

消息人士称，工银租赁在去年就开始与扬州中远海运重工协商新船订单，造船合同在几个月前就已经敲定，但一直未曾公布。克拉克森的数据显示，这份订单在今年

3月1日签署。

中信金融租赁在大船订造10艘6.5万吨级散货船