

受国际油价大幅攀升影响，

国内汽柴油零售

价结束连跌走势，即将迎来202

3年以来的最大涨幅

。澎湃新闻从多家大宗商品资讯机构

了解到，

将于4月17日24时开启的调价窗口成品油零售价每吨涨幅或超500元，折合92号汽油每升上涨0.4元左右。本轮调价过后，今年成品油调价呈现“三涨三跌两搁浅”。

按照“十个工作日一调”原则，据金联创测算，截至4月14日第九个工作日变化率为12.40%，参考油种均价82.68美元，对应国内汽柴油应上调520元/吨。以当前幅度匡算，折合升价约为：0号柴油0.44元，92号汽油0.41元。车主用油成本将明显增加，汽油方面，按油箱容量为50L的车型计算，加满一箱油将要多支出20.5元左右；柴油方面，按油箱容量为160L的大货车计算，加满一箱油将要多支出70.4元。为节省用油成本，车主可提前加满油箱。

卓创资讯成品油分析师戴田东认为，截至本计价周期第九个工作日，由于原油变化率处于正值高位，4月17日24时零售限价或面临上调。据卓创资讯测算，4月13日收盘，参考原油变化率为12.11%，预计汽柴油上调520元/吨，折升价92号汽油上调0.41元/升，95号汽油上调0.43元/升。

隆众资讯数据显示，17日24时成品油调价窗口将再度开启，国内汽柴油上调幅度预计为520元/吨，迎来2023年的第三次上涨。“加油站零售方面来看，本周期内批发价格稳步上扬，汽柴油批零价差继续收窄；考虑目前加油站利润仍不乐观，优惠幅度变化有限，民营加油站多比主营加油站优惠0.2-0.4元/升。”隆众资讯成品油分析师刘文杰介绍说。

资料：新闻晨报

编辑：程佳域