

## 一汽丰田GRANVIA正式亮相，中文名定为格瑞维亚

5月25日，一汽丰田GRANVIA正式亮相，中文名定为格瑞维亚，新车有望在下半年正式发布。格瑞维亚是丰田继普瑞维亚和威尔法之后，第三款MPV产品。该车型基于TNGA架构打造，并全系搭载丰田第四代THS-II混动系统和标配丰田Toyota Safety Sense智行安全系统。外观设计上，蜂巢式前格栅让前脸更加时尚，车尾则增加了镀铬装饰，设计感和豪华感更强。格瑞维亚的到来将填补一汽丰田TNGA产品在MPV领域的空白，实现轿车，SUV，MPV市场的全覆盖。

## 玛莎拉蒂多款車型价格上调，最高涨幅5万元

日前，玛莎拉蒂官方调整了Ghibli、Levante、总裁三款车系下共六款车型的价格，此次价格上调或因供应链与零部件价格的上涨，调整后车辆配置不变。

其中，Ghibli GT/Modena两款车型分别上涨2.3万元和2.6万元，调整后售价为79.58万元和88.98万元；总裁GT/Modena两款车型分别上涨4.4万元和5万元，调整后售价分别为150.18万元和171.08万元；Levante GT/Modena两款车型分别上涨4.5万元和2.8万元，调整后售价为86.68万元和95.98万元。

## 博世中国与文远知行签署战略合作，推进高阶智能驾驶落地

5月25日，博世中国宣布已与自动驾驶科技公司文远知行签署战略合作协议。这意味着文远知行获得了博世中国的战略投资。据悉，双方将在智能驾驶算法领域开展合作，共同推进博世中国高阶智能驾驶解决方案加速落地，助力应用于乘用车的SAE L2-3级自动驾驶大规模量产及市场化应用。

## 极星投资超充电电池技术公司，目标5分钟充电160公里

日前，极星宣布对超级充电电池技术公司StoreDot进行财务投资，从而布局新能源汽车的充电技术。

据了解，极星正在与StoreDot合作开发电池技术，将来应用到极星汽车的产品上，以实现更快的充电和改善循环性。StoreDot的技术包括用于电动汽车的以硅为主的

极速充电电池，这家总部位于以色列的公司的目标是到2024年为电动汽车生产电池，使车辆能够在5分钟内充电的续航里程达到160公里。

## 集度首款量产车启动车身模具铸造，进入量产制造准备阶段

日前，据集度CEO夏一平透露，目前集度首款量产车启动车身模具铸造，正式从车型设计进入整车量产制造的准备阶段。集度汽车机器人的概念车将于6月8日正式亮相。

## 北京申请新能源指标家庭超22万，个人超42.8万

5月25日，北京市小客车指标调控管理办公室发布今年新能源小客车指标申请审核结果。经审核，家庭新能源小客车指标申请共计22.12万个有效编码，个人新能源小客车指标申请共计42.82万个有效编码，单位新能源小客车指标申请共计1.5万家。

今年家庭新能源小客车指标额度为4.45万个，个人新能源小客车指标额度为1.9万个，单位新能源小客车指标额度为3600个。

## 东风汽车：控股股东筹划公司股份转让事宜，股票停牌

5月25日晚间，东风汽车发布公告显示，公司收到控股股东东风汽车有限公司的通知，东风有限正在筹划公司股份转让事宜，该事项可能导致公司控制权发生变更。公司股票将于5月26日（星期四）上午开市起继续停牌，预计停牌时间为1个交易日。

## 奔驰2025年全球经销商将减少10%

据外媒报道，奔驰计划到2025年在全球减少10%的经销商，将专注于直销和网上销售，其中欧洲市场的销售额的80%将通过直销实现。同时，中国还在增加新的门店。此外，AMG、迈巴赫和G级的专用展厅也在计划之中。

报道称，到2025年，奔驰将在全球范围内削减10%的经销商。三年后，德国国内的展厅将减少20%。同时，奔驰正在增加直销网点的数量，到2025年，引入直销模式的地区将从现有的5个增加到20个。

## 新款奔驰EQS、EQC上市价格下调

5月25日消息，新款奔驰EQS现已正式上市，新车售价区间为107.46万元至151.36万元，全系车型售价均下调5000元。

新款奔驰EQC上市，新车型售价区间为49.19万元至57.19万元。全系车型指导价下调7900元。目前，官方尚未公布新车配置表。