

本报记者 李昱丞 见习记者 张军兵

2022年10月12日，ST基础（600515.SH）发布公告《关于公司股票撤销其他风险警示暨停牌的公告》。公告称公司将于2022年10月13日停牌1天，2022年10月14日起复牌并撤销其他风险警示，股票简称由“ST基础”变更为“海航基础”，股票代码“600515”不变，股票价格的日涨跌幅限制由5%变更为10%。

历时21个月，历史问题终画上句号

据了解，ST基础于2021年1月30日发布《关于公司治理专项自查情况的公告》，发现公司存在股东及其关联方非经营性资金占用、未披露担保、需关注资产的问题，因相关股东及其关联方未能在一个月内解决以上问题，ST基础于2021年2月27日发布公告称公司被叠加实施其他风险警示。

2022年1月20日，ST基础发布《关于上市公司治理专项自查报告所涉情形已整改完成的公告》。公告称，海南高院已于2021年10月31日裁定批准了公司《重整计划》，根据《重整计划》，公司原控股股东及其支配的股东将以转增股票中约149,229.52万股让渡公司，用于解决公司《自查报告》所涉事项给公司造成的损失，截至2021年12月31日，海南高院裁定批准公司《重整计划》执行完毕，公司《自查报告》所涉事项已整改完成。

2022年9月22日，ST基础于收到中国证监会下达的《行政处罚决定书》，认定公司存在未按规定披露非经营性关联交易、未按规定披露关联担保并予以罚款。随后ST基础于2022年9月30日向上海证券交易所提出了撤销其他风险警示的申请。

有业内人士表示，ST基础顺利完成摘帽再次证明了公司历史合规问题已经完全化解，对公司的风险隐患已经消除。

机场主业战略稳步实施，预计证券简称将变为“海南机场”

此前，ST基础称公司主营业务未来将聚焦于机场运营管理等核心业务，为全面、准确的配合公司战略发展布局，实现未来产业规划，促进持续健康发展，使公司名称与公司定位、战略规划相匹配，已于2022年1月20日将公司名称变更为“海南机场设施股份有限公司”。有券商分析人士指出，除公司名称变更以外，ST基础还在公司总部层面设立了“机场运营管理部”“免税及商业管理部”等职能部门，以统筹公司进一步做大做强机场及免税业务。

该分析人士还表示，根据监管规则，上市公司申请摘帽和证券简称变更是两个不同的程序，需要分开申请。本次“ST基础”变更为“海航基础”是申请摘帽的“程序

性”恢复。因公司的证券简称应当来源于公司全称，预计公司证券简称将变更为“海南机场”并将很快亮相资本市场。

据Wind显示，自2022年以来，已经有超过130家机构投资者调研ST基础，说明资本市场对其关注度明显提升。随着海南自贸港封关运作时间的临近，离岛免税新政、加工增值免关税、“两个15%”所得税、三张“零关税”清单、保税航油、第七航权等核心政策利好将会逐步得到释放，ST基础旗下机场、免税等业务将持续收益，将有望迎来长期稳定发展。

(编辑 李波 才山丹)