

在投资方面，向来精明务实的日本人，却在印度栽了个大跟头。据日本媒体报道，由日本投资建设的印度首条高铁项目——孟买-艾哈迈德巴德高铁，受新冠疫情的冲击以及印度国内通货膨胀、建材价格上涨的影响，导致项目存在烂尾的风险。

值得注意的是，在孟买-艾哈迈德巴德高铁项目招标的过程中，中国企业原本有希望中标。不过在2016年11月，印度总理莫迪访问日本期间，时任日本首相安倍晋三却干起了“翘单”的勾当。



报道称，由于马哈拉施特拉邦政府与当地民众在征地补偿方面存在比较大的分歧，所以土地征收工作进展地极为缓慢。众所周知，高铁建设需要占用大量土地，如果土地征收问题不解决，高铁建设后续工作也难以展开。

另外孟买-艾哈迈德巴德高铁项目目前还面临着建设成本不断上涨的问题。据悉，当初印日两国测算的建设成本为1.68万亿日元，约合128亿美元。但是在新冠疫情爆发之后，印度人工成本和建材成本，均出现了大幅度的上涨，直接抬高了项目的建设成本。

据测算，目前项目的完工成本已飙升至3万亿日元，比当初的费用增加了78%。负责承建的日本企业原本想狠狠赚一笔，现在他们想的或许是不亏本就行。值得注意的是，印度并不想分摊项目增加的成本，而是要求日本独自承担。



由于种种问题的限制，据日本媒体推测，孟买到艾哈迈德巴德高铁建成通车的时间可能会推迟至2028年。尽管比原计划的时间晚了6年，但还是有许多人认为，项目能否完工，谁也说不准。

日本企业眼中曾经的“香饽饽”，如今却成了“烫手山芋”，许多日本网友对此十分不解，认为日本给印度送钱送技术，什么也得不到。

相比孟买-艾哈迈德巴德高铁项目的坎坷，中国企业投资的印尼雅万高铁，进展地极为顺利。日前雅万高铁2号隧道顺利贯通，至此项目全线13座隧道实现全部贯通。