

“首制邮轮项目已经进入冲刺决战阶段！目前，邮轮项目整体进展已达91%，全面进入调试和内装完工阶段。”近日，首艘国产大邮轮最新进展公布。

随着首艘国产大邮轮出坞及交付日期的临近，它的神秘面纱也逐渐被揭开，和其他大邮轮相比，它有哪些“不一样”？为何有人说“它比造航母还难造”？

国产大邮轮年中出坞、年底交付

“背景完工状态已达99%，当前工作主要为外板工艺孔复位、非内装区域的区域完工等收尾工作；调试完工状态已达61%，下阶段重点工作为救生艇架配合挂艇测试、水密门系统调试等；内装完工目前进展已达77%，下阶段重点推进舱室区域完工、公区天花封板完成等工作。”外高桥造船近期披露了首艘国产大邮轮最新完成情况。

在这之前，3月底，首艘国产大邮轮“誓师保交付”大会举行，外高桥造船公司党委委员、副总经理、大型邮轮总建造师周琦表示，坚决完成首制船年底交付的历史使命。

“目前，邮轮项目已进入关键冲刺时刻，力争完成‘年中出坞、年底交船’的目标。”4月3日，外高桥造船组织各部门开展邮轮两班制工作动员。此前有媒体称，首艘国产大邮轮5月出坞。

国产大邮轮项目启动至今已有7年，2015年，原中国船舶工业集团公司联合中国投资公司与嘉年华集团签署邮轮运营合资协议，标志首艘国产大邮轮项目正式启动。

2016年，原中国船舶工业集团公司与意大利芬坎蒂尼公司签署协议，双方将合资设立豪华邮轮设计建造公司。该公司由原中国船舶工业集团公司旗下的中船邮轮科技发展有限公司控股60%，意大利芬坎蒂尼公司持股40%。同时，上海外高桥造船将负责合资公司豪华邮轮的建造和交付。

2019年10月14日，原中国船舶工业集团有限公司与原中国船舶重工集团有限公司联合重组成立为中国船舶集团有限公司。

全新的中国邮轮自主品牌名为爱达邮轮，归属中船嘉年华旗下，首艘爱达邮轮总吨位13.55万吨，拥有客房2125间，可载乘客5246人。

有了第一艘，就会有第二艘。此次周琦还强调，同时要推动邮轮二号船项目高标准、高效率建造，按期实现今年的下坞节点。中船嘉年华3月份透露，第二艘国产新造大型邮轮已正式进入设计和建造阶段。

大邮轮都有哪些新设施和服务？

除了大邮轮上常规的餐厅、观光甲板等，首艘国产大邮轮将和中国中免旗下的中免邮轮建造中国海上大型免税购物中心，有近2000平米的超大购物空间，同时还将引入更多高端畅销的国潮品牌及文创艺术商品。

另外，据央视总台报道，大邮轮住宿和休闲娱乐区共有14层甲板，超过4万平方米的公共区域面积配置了多个餐厅、剧院、购物区、水上乐园、健身房、篮球场等丰富多样的休闲娱乐设施。

2月8日，爱达邮轮还宣布与开心麻花达成合作，将在首艘国产大邮轮上设开心麻花喜剧专场。

4月份，中船嘉年华还宣布，将在首艘国产大邮轮上推出全新艺术歌舞剧《马可·波罗-丝路情缘》。

为何如此难造？

大邮轮被称为“皇冠上最耀眼的明珠”，制造难度可想而知。

全球豪华邮轮的建造主要集中在欧洲，意大利芬坎蒂尼集团、德国迈尔海王星集团和STX法国船厂三家制造商合计占据了全球中大型邮轮90%以上的市场份额。

日本三菱重工虽然曾两次独立设计建造邮轮，但均蒙受了巨额损失。连美国都没研究透彻。

此次国产大邮轮H1508所需要的零部件数量一共有2500万个，大约是国产客机C919飞机的5倍，复兴号高速列车的13倍，相当于两艘航母。这也就是为什么大家常说“大邮轮比航母还难造”的一个原因。

另外，记者注意到，国产大邮轮将实现多个“世界第一”。据中船嘉年华披露，这将是全球第一艘5G大型邮轮，实现首艘国产新造大型邮轮主要区域5G网络信号覆盖。

在进度上，首艘国产大邮轮也表现优秀。例如，近日国产大邮轮顺利完成的减摇鳍设备码头系泊试验，减摇鳍调试周期一般为14天，而外高桥造船仅用了一半时间就完成了所有工作。在2023年春节期间，大邮轮还实现追赶进度2.34%，全力保障工程进度。

天眼查显示，近三年，外高桥造船专利申请数量猛增，2020年为401件，2021年371件，2022年达到441件。这其中有不少专利涉及到大型邮轮，例如“大型邮轮反弹式水封地漏”“大型邮轮医院抽风管过滤装置”等。

北京第二外国语学院旅游科学学院教授冯凌曾对中新财经表示，国产大邮轮的面世，除了会壮大和促进邮轮旅游消费外，在建造的过程中，还会培养相关人才，积累相关技术，这才是关键的。

外高桥造船在2022年年度报告中指出，外高桥邮轮产业园以塑造邮轮产业功能核心为重点，规划建设邮轮建造战略供应商集群总部、邮轮产业服务商总部集聚区、邮轮产业人才培育基地、邮轮运营增值服务商总部集聚区等功能，形成围绕豪华邮轮建造运营的产业生态系统。(吴涛)

来源：中国新闻网