

来源：华声在线

CPC卡“上岗”，高速通行卡更新换代

老式IC卡退役,12月28日后将停止发放



张家界高速管理处，第一台领取CPC卡的车辆。通讯员 供图

华声在线12月24日讯 为助力取消省界收费站实现全国“一张网”，12月20日起，全新的复合通行卡——CPC卡在湖南正式“上岗”。以茅岩河收费站、冷市收费站等为代表的28个湖南省内收费站人工通道率先使用CPC卡。

CPC卡也叫高速公路复合通行卡，相比于旧的IC卡，它不但能够识别车辆进、出收费站信息，还可以通过在高速公路路网互通位置设置的门架系统，精确记录车辆的实际行驶路径，为通行费计费提供重要依据。

按照CPC卡替换工作安排，湖南省已于12月20日起开始试运行，通过28个试点收费站，在入口车道统一发放CPC卡，全省其他收费站则在出口车道回收IC卡。目前，第二批收费站(各市州管理处根据流量进行调剂)也已于22日至25日期间开始发放CPC卡。据悉，截至12月28日0时，湖南省将停止发放IC卡。

用户驶入高速公路时，在入口收费站领取CPC卡，驶出高速公路时在出口收费站交还CPC卡计算通行费，用户可在支持移动支付的收费站使用移动支付方式缴费。

关于CPC卡的推广应用，湖南高速公路联网收费中心技术科副科长周雄坚表示：“目前，全省110万张CPC卡已经调配到位，我们计划在28日零点就停止发放老的IC卡了。希望在零点以后仍手中持有IC卡的司机，能尽快完成行程，共同推进我省CPC卡更换工作。”

■三湘都市报·华声在线记者 和婷婷 通讯员 江钻

提醒

即日起，高速收费站恢复扫码支付

华声在线12月24日讯 据湖南省高速公路联网收费中心消息，随着取消高速公路省界收费站工程ETC系统升级及联调联试进入尾声，从12月24日12时起，湖南省高速公路收费站出口人工车道扫码支付功能恢复正常。

根据国家统一部署，12月31日全国高速公路将取消省界收费站。目前，该项工作已经进入倒计时。针对当前不少车主反馈的高速收费站人工车道拥堵、ETC推广等问题，湖南省高速公路联网收费中心相关负责人回应，自12月以来全国高速路网都进入了系统调试状态，当下正值关键节点，受此影响，部分收费车道的通行速度较往常缓慢，给司乘人员出行带来了不便，在联调完成后这一问题将会得到解决。

截至目前，湖南省取消高速公路省界收费站ETC门架、车道系统工程建设已基本完成，正在进行部省联调联试和收费系统升级测试，软件测试工作稳步推进；网络并网接入自检全部合格，复检结果满足全国联网收费并网接入要求，预计12月31日前完成省界收费站及站级关键系统、网络安全和全流程测试，确保2020年1月1日零时实现全国联网，启用新收费系统。在此期间，全省高速公路各运营单位将加强统筹协调，科学调度，开足收费车道，确保广大群众出行顺畅。

■三湘都市报·华声在线记者 和婷婷 通讯员 江钻