

随着大豆到港，本周南方和北方部分地区的油厂开机率有所提高，但是市场所期盼的现货价格大跌目前仍然没有发生。其实这也是预料之内的现象，就像4月21日的文章《豆粕人：都知道大豆到港压力大，别忽略了豆粕期货现在的位置》中提到的，“由于部分地区停机时间较长，市场紧张的局面也不会也一两天内就马上改善的，油厂开机后总要执行一些前期的合同或者基差合同，所以市场从供应紧张到供应宽松，不会一步到位，需要迈几个台阶才能实现”。

豆粕m2005合约的最后交易日是5月份的第10个交易日（5月19日），最后交割日为这一天以后的第4个交易日。在现货价格比期货价格高着300-400元/吨的情况下，如果现货价格迟迟不跌，那么就会逼着期货m2005合约的价格去靠拢现货的价格。这里面的内在原理是这样的：到了交割月，在现货价格偏高的情况下，企业完全可以买入期货合约然后等待交割，费用在20元以内。比如现在的情况举例：m2005合约价格在2726元/吨，如果企业直接买入期货合约进行交割成本在2750元/吨以内，如果企业买现货的话可就不止了，广东地区现货报价2910元/吨左右，华北地区现货报价则在3100元/吨左右。在这种情况下，该买现货还是该买期货交割，这个账大家都能算的明白。所以如果现货价格迟迟不跌，必然会导致期货合约的价格去靠拢现货的价格，形成期现靠拢。

时间已经临近4月底，而m2005合约的最后交易日在5月19日，在这之前的期现靠拢会如何上演？4月份也许能等到船到港但是未必能等到市场供应压力彻底缓解，5月份也许能等到市场供应压力逐步缓解但是能不能等到价格大跌却不好说，因为那是5月，从现在到5月，还会有新的变数发生。可是期现靠拢却迫在眉睫，总之，如果现货不下来，期货就得上去。

来源：豆粕人；作者：靖婷；农产品期货网转载本文仅为传播更多信息为目的，并不表示本网认可文中作者观点。若转载文章作者有认为本网有不妥之处，请致电本网010-51289506联系，本网将立即与您磋商并解决相关事宜。

（责任编辑：黄莺）