

单位：股

报告期末普通股股东总数		116,270	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）		0	
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记、冻结情况	
					股份状态	数量
供销大集集团股份有限公司破产企业财产处置专用账户	境内非国有法人	42.05%	8,057,475,745	0		
海航商业控股有限公司	境内非国有法人	4.80%	920,048,318	729,075,398	质押 冻结	912,415,755 920,048,318
中融国际信托有限公司—中融—日进斗金 14 号证券投资集合资金信托计划	其他	2.23%	427,411,834	0		
海航投资控股有限公司	境内非国有法人	2.04%	390,526,891	390,526,891	质押	390,526,891
新合作商贸连锁集团有限公司	国有法人	1.98%	380,136,306	358,514,289	质押 冻结	380,136,286 358,514,289
湖南新合作实业投资有限公司	国有法人	1.79%	342,604,379	317,166,356	质押	342,604,379
海航实业集团有限公司	境内非国有法人	1.62%	310,468,878	310,468,878	质押 冻结	310,468,878 310,468,878
安信乾盛财富—广州农商银行—重庆中新融解投资中心（有限合伙）	其他	1.60%	307,108,471	0		

4

供销大集集团股份有限公司 2022 年第三季度报告

2022年三季报前10名股东持股情况

2017年末，海航集团爆发流动性风险开展“自救”，但未能彻底化解风险。受2020年初新冠肺炎疫情叠加影响，流动性风险有加剧趋势。2020年2月底，海南省政府牵头会同相关部门派出专业人员共同成立了“海南省海航集团联合工作组”，协助推进海航集团风险处置工作。

2021年2月10日，海南高院裁定受理债权人对供销大集及二十四家子公司的重整申请。海航集团方面此前表示，海航重整后将拆分为航空板块、机场板块、金融板块、商业及其他板块，四个板块独立运营。

2021年10月31日，海南高院裁定批准《重整计划》，并终止重整程序，2021年12月31日，公司及二十四家子公司收到了海南高院送达的《民事裁定书》，海南高院裁定确认《重整计划》已执行完毕。2022年4月24日，海航集团风险处置相关工作顺利完成，海航集团相关破产重整案四个重整计划全部执行完毕并获得法院裁定。

据业内人士此前分析，重整完成后，供销大集资产、负债、资产负债率等各项核心财务指标均会明显优化。供销大集的优质资产是多方面的，多年商业品牌的累积以及国家政策的红利，使其在围绕海南自贸港、农村电商等主要方向的突破上具备一定潜力。

引入战投，现挤入赛道成为“供销社”概念股

2021年12月31日完成重整工作后，根据《供销大集集团股份有限公司及其二十四家子公司重整计划》中“先重整，后引战”的相关安排，供销大集已预留53.18亿股用于引进战略投资人。而作为海航系的重要板块，相比海航集团航空板块和机场板块引战的尘埃落定，供销大集的战略投资者引进工作一直没有落定。

或受此影响，ST大集的股价自去年以来多次连续涨停和跌停。直到今年9月，才收到中国供销集团有限公司子公司新供销产业发展基金管理有限责任公司（以下简称“新供销基金”）的《投资意向函》。

据此前公告显示，新供销基金隶属于中国供销集团有限公司，中国供销集团有限公司是2010年1月经国务院批准成立的大型涉农流通产业集团，是中华全国供销合作总社全资子公司。中华全国供销合作总社是全国供销合作社的联合组织，由国务院领导。新供销基金为中华全国供销合作总社于2017年发起设立的推动供销合作社产业发展的投资平台，其核心主业包括股权投资和供应链金融。

今年10月26日，在股价多次跌破1元/股之际，供销大集与新供销基金签订战略合作框架协议。公告称，新供销基金对公司的尽调工作已取得重要的阶段性进展，将尽快完成尽调工作，双方共同协商拟定下一步投资合作方案。

随着10月一条有关供销社基层社恢复重建的报道引发市场关注，供销社概念在11月初持续火爆。11月1日起，供销大集作为供销社概念股股价也持续上升。

11月2日的投资者调研中，供销大集管理层介绍，未来公司将继续围绕以服务“三农”为基础，侧重于惠农、便农的供应链金融业务。未来供销集团与公司会在农业生产端、城乡居民消费端、再生资源回收加工、电子商务、金融服务等领域开展深入的业务合作，将公司打造成为企业混合所有制改革的典范。

生死时速19天，供销大集打赢面值退市战

11月初，供销大集在退市生死战中取得了胜利。

自10月10日收于0.98元/股，到11月3日站稳1元面值，供销大集在退市生死战中共

挣扎了19天。

根据《深圳证券交易所股票上市规则（2022年修订）》规定，若公司股票收盘价连续二十个交易日低于1元，公司股票可能被深交所终止上市交易。

10月10日，股价持续在1元上下波动的供销大集，当日报收0.98元/股，出现面值低于1元的情况，面对自上市以来最严峻的退市风险。至10月21日，已连续10个交易日低于面值，退市风险剧增。

期间，供销大集打出多个应对组合拳。例如，因触及资金占用及违反规定程序对外担保而被实施的其他风险警示情形已消除，10月22日称已向深交所申请撤销对公司股票交易实施的相应其他风险警示情形。今年9月以来，海航集团破产重整的上市公司中，海航控股（600221.SH）和海南机场（600515.SH）已实现正式“摘帽”，撤销其他风险警示。

此外，意向战投新供销基金下场，于10月26日签订《战略合作框架协议》提出将公司打造成为供销系混改典范；供销大集还公告10位总计持有公司股份6.563%的股东自愿承诺不减持公司股份；公告公司董监高全体持股人员自愿承诺两年内不减持公司股份并宣布大股东出手增持计划，拟以集中竞价方式增持金额不低于5000万元且不超过1亿元，增持价格不低于0.99元（含）/股。

股价连续跌破1元的第19天，在供销社概念股纷纷涨停的热点下，供销大集于11月3日尾盘拉升，收涨1%，股价报1元整，摆脱退市险境。

今年以来，供销大集业绩也有所提升。据三季报显示，第三季度供销大集实现营收3.42亿元，同比下降11.07%；归母净利润为1.32亿元，同比增长239.84%。前三季度实现营收10.2亿元，同比下降21.63%；归母净利润为2.66亿元，同比增长177.59%。三季度末总资产为292.66亿元，同比增长8.27%。

据wind数据显示，近几年来，供销大集营收自2017年来不断下滑。2019年、2020年、2021年三年净利润亏损，但今年以来，前三季度实现扭亏为盈。