

华云网12月18日讯（元一综合）近日，有区块链媒体发布了《“小黄车发币”追踪：戴威要求直接“割韭菜” 5亿资金去向成谜》的文章。

12月17日，ofo官方针对此报道发布声明称，从未参与虚拟货币的发行，ofo与GSE Lab之间仅为合作关系。随着2018年ofo海外业务缩减，与GSE Lab之间的合作也旋即终止。

此外，ofo表示，对此篇文章以及相关媒体，将保留诉诸法律的权利。

网络流传的一份ofo声明 来源：网络

GSE的全称是GSENetwork。它自称是「共享经济第一公链」，由GSE Lab运作，其总部位于新加坡。

2018年，推出与ofo深度绑定的公链项目GSE，在无形当中为当时处于生死边缘的ofo提供了一线生机。有消息称，ofo已通过GSE融资数亿。

然而，伴随着ofo的崩塌，GSE也很快出现问题。GSE的官网停留在2018年11月测试网上线的那一刻。除此之外，GSE的Twitter与Medium页面也自当年12月份开始停止更新。公开的行情数据显示，2019年以来，GSE跌幅将近80%。

GSE币价走势 来源：网络

随着趋于归零的币价，GSE开始逐渐消失。然而，对于GSE融资的去向，无论是ofo还是GSE的投资人，都不知情。

据报道，ofo方面曾多次声明：“我们与GSE之间仅为市场合作关系”。

公开报道显示，2018年4月，多家媒体报道，小黄车在新加坡上线了「骑车挖矿」活动——只要骑小黄车，就能获得GSE币。广告详情介绍，用户可以通过骑行获取GSE，并在多种应用场景中使用该币，或将此币与其他数字货币交换。

不过，广告详情中并未详细介绍GSE代币总数、发放机制，以及未来将以怎样的方式和其他数字货币进行兑换。

消息传出后，ofo官方给出回应称，该活动是ofo与GSE Lab合作，在新加坡上线的市场活动，ofo小黄车没有筹备任何ICO。

本文源自华云网

更多精彩资讯，请来金融界网站(www.jrj.com.cn)