

一季度交通物流行业成绩亮眼：铁路累计发送旅客7.53亿人次、同比增长66%；货物9.7亿吨、同比增长2.3%；三峡枢纽航运通过量同比增长22.08%，为投运20年来同期货运量最大值……透过数据可以看出，我国经济加速回暖态势明显。

交通物流是国民经济发展“大动脉”，也是民生保障的重要支撑。实施新冠病毒感染“乙类乙管”后，经济社会秩序逐步回归正轨，物流、人流、信息流加速流动，带动交通物流数据向好。清明假期，国内旅游出游2376.64万人次，较去年清明节当日增长22.7%。城市轨道交通数据也印证了这一点。3月份，全国54个运营轨道交通的城市共完成客运量25.4亿人次，较2019年月均客运量增加5.5亿人次。

随着社会秩序回归正常，我国经济呈现恢复向好态势。从数据来看，无论是制造业PMI连续3个月位于扩张区间，还是前两月全国工业用电量同比增长3.2%，都表明我国经济发展质效同升，市场预期明显改善。制造业产能快速提升，带动能源、原材料等大宗商品运输高位增长。社会消费品零售总额恢复增长，特别是实物商品网上零售额快速增长、占比提升，带动了邮政快递业的高速增长。

数据的变化，与交通物流效率提升密切相关，体现了行业高质量发展。今年以来，我国继续加大交通强国建设，交通科技创新明显增强，绿色低碳转型深入推进。特别是邮政快递行业，在数字化、绿色化改革上下功夫，提升隐私保护和运转效率。同时，加强产业融合升级，不断下沉服务网络，提升行业服务产业链供应链能力。

各地区各部门把恢复和扩大消费摆在优先位置，鼓励带动全社会投资，综合施策释放内需潜能，交通物流领域也不例外。一季度全国铁路完成固定资产投资1135.5亿元，是近10年来同期铁路投资的最高峰，将有效带动上下游投资，夯实经济回升基础，同时也将进一步完善交通基础设施，为未来发展提供坚实支撑。

也要看到，当前我国经济恢复的基础尚不牢固，需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力仍然较大。3月份CPI同比上涨0.7%，是今年以来首次降到“1”以下，也是2021年10月以来的新低，反映出总需求不足仍是当前经济运行面临的突出矛盾。因此，要在深入调查研究基础上，扎实做好经济运行监测、形势分析和对策研究，适时出台务实有效的政策措施，进一步稳定市场预期，提振发展信心，巩固拓展向好势头，推动经济运行持续整体好转。（本文来源：经济日报 作者：金观平）

来源：经济日报