

宣城，安徽一座地级市，有着极好的地理位置，正好处于江浙皖三省交界处，按理说，其会有出色的交通，虽然近些年宣城不断完善境内交通，其境内的交通是较为出色了，但与外界接壤处总是不太顺畅，不过今年宣城的交通将迎来新的突破。



高淳至宣城高速江苏段：起点就位于宁高高速和淳芜高速交叉的和凤枢纽二期改造的终点，一直到达苏皖界，其实就是宁高高速的南延段，到安徽时，与宁宣杭高速公路安徽段相接，路线不算长，只有约19.16公里长，如今路基已基本完成，预计会在今年年内建成通车，届时宣城人进入江苏时，可行驶到这条双向4车道，时速120公里的高速公路上。



申嘉湖高速安徽宁国段：起于浙皖界，终点到达宁宣杭高速宁国狮桥枢纽，同样里程不算长，只有约11公里，但不能即时建成，宣城人出省就需要绕着而行，大概率也会在今年年内建成，不过很多网友被等怕了，不太看好今年能建成。这条高速标准为双向4车道，时速100公里。

上面的三条高速，有着很多的共同点，线路不长，但却都是省际高速通道的必要段，期待早日通车。